



Zamknij ogłoszenie

STS to legalny bukmacher. Gra u nielegalnych podlega karze. Hazard może uzależniać.

O serwisie | Pokaż się u nas | Kontakt | Regulamin serwisu | Dołącz do speedwaynews.pl

LOGOWANIE

speedwaynews.pl
Better. Stronger. Faster.

Wyszukaj na stronie



10 tys.

Lubię to!



REPREZENTACJA

JUNIORZY

PGE EKSTRALIGA

eWinner 1. LŻ

2. LIGA

SGP / SoN

SEC / IMŚJ

INNE KRAJE

CHAT

POZOSTAŁE TURNIEJE

MINI ŻUŻEL

INNE ODMIANY ŻUŻLA

250cc

SPEEDROWER

FELIETONY

DETEKTOR KRYTYKA

TYPER

TABLICA

ZAKOŃCZONA

2. finał IM Australii w Albury

06.01.2020 09:30

Przejdź do relacji

ZAKOŃCZONA

3. finał IM Australii w Underze

07.01.2020 09:30

Przejdź do relacji

ZAKOŃCZONA

4. finał IM Australii w Mildurze

09.01.2020 09:30

Przejdź do relacji

ZAKOŃCZONA

5. finał IM Australii w Gillman

11.01.2020 09:30

Przejdź do relacji

ZAKOŃCZONA

MC Marmande - Morizès Moto Club

15.02.2020 13:00

Przejdź do relacji

ZAKOŃCZONA

MC Marmande - Moto Club Réolais La Réole

15.02.2020 15:30

Przejdź do relacji

STRONA GŁÓWNA · NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

Wybierz najlepszy bieg w historii Nice 1. Ligi Żużlowej!

EWINNER 1. LŻ

21 maja 2020, 08:35

DRUKUJ

speedwaynews.pl

napisz maila

ostatnie aktualności



Mikkel Michelsen (fot. Marcin Szarejko)

POPULARNE

KOMENTOWANE

7 DNI

14 DNI

30 DNI

5122

Kibice wkrótce na trybunach?! Dwie koncepcje trafiły do premiera

3495

Emil Sajfutdinow doszedł do porozumienia z Fogo Unią Leszno!

2640

Miedziński nie śpieszy się z decyzją i stawia klubom warunki

2325

Come back Słowaka do Stali? Vaculík: „Martin się przeprowadza do Częstochowy”

2103

Michał Świącik: Jason chce zostać w Częstochowie na dłużej, niż jeden sezon

1884

Żagar zrezygnował ze współpracy z Ułankiem, a jednego mechanika uważa za... luksus

1503

Polsat podjął decyzję ws. transmisji 2. Ligi Żużlowej

CZYTAJ

Który bukmacher ma najlepszą ofertę żużlową?



sBRAM - serwis bram 24h Kraków - Pogotowie 24h | Naprawa bram

sbram.pl

Odwiedź

Firma Nice Polska Sp. z o.o. w latach 2014–2019 była sponsorem tytularnym pierwszej ligi żużlowej. Po 6 latach niezwykle udanej współpracy, w trakcie których rozgrywki żużlowe pojawiły się na szklanych ekranach, a poziom organizacyjny ligi wydatnie wzrósł, współpraca z Polskim Związkiem Motorowym została zakończona.

Na zakończenie tej wspaniałej współpracy Nice, wraz z Polskim Związkiem Motorowym oraz Główną Komisją Sportu Żużlowego, zapraszają wszystkich kibiców do wyboru najlepszego biegu w historii Nice 1 Ligi Żużlowej.

Komisja konkursowa w składzie Piotr Szymański, Adam Krużyński i Wojciech Jankowski, po uwzględnieniu opinii dziennikarzy zajmujących się na przestrzeni ostatnich 6-ciu lat rozgrywkami Nice 1 Ligi Żużlowej z TVP, Eleven oraz Polsatu wybrała trzy biegi, które kandydują do miana najlepszego wyścigu w historii Nice 1 Ligi Żużlowej. Kandydaci ułożeni zostali w kolejności alfabetycznej.

O ten prestiżowy tytuł rywalizują:

- Hans Andersen (Orzeł Łódź) – bieg z sezonu 2017 (<https://youtu.be/orwVLDdTRDM>)
- Daniel Bewley (wówczas RKM ROW Rybnik, obecnie Betard Sparta Wrocław) – bieg z sezonu 2019 (<https://youtu.be/bmfvxYpgzu0>)
- Mikkel Michelsen (wówczas Zdunek Wybrzeże Gdańsk, obecnie KMŻ Motor Lublin) – bieg z sezonu 2018 (https://youtu.be/T_wqpqG18Ys)

W JAKI SPOSÓB ODDAĆ SWÓJ GŁOS W ZABAWIE?

1. Wejdź na stronę konkursową: www.nice.pl/Nice1LigaZuzlowa.
2. Obejrzyj 3 nominowane biegi i zastanów się, który powinien uzyskać wyróżnienie.
3. Oddaj swój głos on-line, wypełniając prosty formularz. Możesz także napisać uzasadnienie, dlaczego akurat ten bieg, Twoim zdaniem, powinien zostać wybrany jako najlepszy w historii Nice 1 Ligi Żużlowej. Głosowanie trwa do 10.06.2020 r. W zabawie można oddać więcej niż 1 głos.
4. Komisja konkursowa wybierze najciekawsze uzasadnienie, a jej autor otrzyma w nagrodę napęd do bramy garażowej NiceHome Avio 500 (zestaw zawiera wszelkie akcesoria do samodzielnego montażu oraz piloty). Ponadto wybranych zostanie 5 wyróżnień w postaci czapki Nice (model, który noszą żużlowcy sponsorowani przez Nice).

– Dla naszej firmy współpraca przy Nice 1 Lidze Żużlowej była czymś niesamowitym. Dzisiaj wiele osób już o tym nie pamięta, ale kiedy zaczęliśmy w 2014 roku, realia były zupełnie inne. Postawiliśmy w pierwszych trzech latach na współpracę z Telewizją Polską, dzięki czemu systematycznie budowaliśmy bardzo wysokie wyniki oglądalności. W ten sposób w kolejnych latach pojawili się inni partnerzy telewizyjni, skłonni do zapłaty za ten produkt. Po 6-ciu latach firma eWinner także zdecydowała się wyłożyć większe środki na sponsoring ligi niż my. Kończymy tę współpracę spełnieni. Natomiast przy żużlu pozostajemy w dalszym ciągu, sponsorując zawodników, kluby, prowadząc cykl Nice Cup oraz wspierając wiele inicjatyw mających na celu rozwój sportu żużlowego – powiedział Adam Krużyński, Dyrektor Zarządzający Nice.

– Razem z firmą Nice corocznie podnosiliśmy prestiż oraz wartość rozgrywek. Przed erą Nice 1 Ligi Żużlowej transmisje telewizyjne z rozgrywek pierwszej ligi były sporadyczne. Dzisiaj nikt nie wyobraża sobie rozgrywek zaplecza PGE Ekstraligi bez transmisji telewizyjnych na żywo, w najwyższej jakości. Z perspektywy czasu trzeba przyznać, że współpraca z Nice pozwoliła nam wykonać skok jakościowy, bo wspólna wymiana doświadczeń oraz zaangażowanie spowodowały bardzo szybki rozwój – skomentował Piotr Szymański, przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego.

– Na zakończenie zapraszamy wszystkich kibiców do wyboru najlepszego biegu w historii ligi. Mieliśmy duży kłopot, żeby wskazać tylko trzy nominowane propozycje. Ale nawet tylko te trzy biegi pokazują, jak bardzo emocjonujące potrafiły być mecze w Nice 1 Lidze Żużlowej. Osoba, która napisze najciekawsze uzasadnienie swojego wyboru, otrzyma w nagrodę pełen zestaw do automatyzacji bramy garażowej z rodziny NiceHome – zakończył Krużyński.

Źródło: inf. prasowa

Lubie to! Udostępnij 22 użytkowników lubi to. Zarejestruj się, aby zobaczyć, co lubią Twoi znajomi! Tweetnij Twitter

TAGI ADAM KRUŻYŃSKI HANS ANDERSEN DANIEL BEWLEY MIKKEL MICHELSEN

0 Komentarze



Dodawanie komentarzy tylko dla zalogowanych. Kliknij tutaj aby się zalogować lub zarejestruj się.

Portal www.speedwaynews.pl/ nie ponosi odpowiedzialności za treść komentarzy. Wpisy niezwiązane z tematem, wulgarne, obraźliwe lub naruszające prawo będą usuwane. Zapraszamy zainteresowanych do merytorycznej dyskusji na powyższy temat.

Nie ma jeszcze komentarzy...

POWIĄZANE ARTYKUŁY

To był bieg (22): Pedersen z Crumpem... tu musiało iskrzyć!

20 maja 2020

Pierwsza runda Speedway Grand Prix w 2006 roku miała miejsce w słoweńskim Krško. Widowisko ma stadionie im. Matije Gubca było doskonałą reklamą speedwaya, wiele biegów dostarczyło niezapomnianych...

To był bieg (20): Kuciapa i Watt show!

6 maja 2020

Tor w Rzeszowie przy ul. Hetmańskiej to jeden z najdłuższych owali do klasycznego speedwaya w Polsce, jak i w Europie. Wiele biegów na tym obiekcie doprowadzało jednych kibiców do...

To był bieg (18): Michelsen uciszył trybuny w Lublinie

22 kwietnia 2020

Sezon 2018 dla drużyny Speed Car Motoru Lublin to chyba jeden z najszcześniejszych momentów ostatnich lat. Stało to za sprawą awansu do najwyższej klasy rozgrywkowej i odkryciu na miarę...

Artykuł załadowany: 1.1138 sekundy

Wydawca:

IBO Media Dagmara Stąby

»Kontakt z redakcją
»Dołącz do
speedwaynews.pl
»Pokaż się u nas
»Regulamin

»Zarejestruj się
»Blog strefa
»O serwisie
»Typer Ligowy i SGP
»Felietony

»Reprezentacja
»Juniorzy
»PGE Ekstraliga
»NICE 1. LŻ
»2 Liga

»Anglia
»Szwecja
»Dania
»Rosja
»Czechy